

**F1 FŐTARTÓ KÉSZÜL : 2 HELYEN M=1:20**

**Csúszó kapcsolat F1 főtartón M=1:10**

**"d" részlet M=1:10**

**"c" részlet m=1:10**

**"e" részlet**

**"a" részlet M=1:10**

**"b" részlet M=1:10**

**I talplemez készül: 2db M=1:10**

**XIV talplemez készül: 2db M=1:10**

**Vonatkozó tervek:**

- S-2/M/1 ACÉLSZERKEZET ALAPRAJZA
- S-4/1 F2 FŐTARTÓ TERVE
- S-4/2 F3 FŐTARTÓ TERVE
- S-4/3 F4 FŐTARTÓ TERVE
- S-4/4 F5 FŐTARTÓ TERVE
- S-4/5 F6 FŐTARTÓ TERVE
- S-4/6 F7 FŐTARTÓ TERVE
- S-5/M/1 SZÍ SZELEKTÁRS TERVE
- S-6/C/SÚZÓKAPCSOLAT ÁLTALÁNOS RÉSZLET
- S-7/M/1 HÍ HOSSZKÖTÉS TERVE
- S-9/M/1 DÉLI HOMLOKZATKIVÁLTÁS TERVE
- S-10/M/1 NYUGATI HOMLOKZATKIVÁLTÁS TERVE
- S-11/M/1 ÉSZAKI HOMLOKZATKIVÁLTÁS TERVE
- S-12/M/1 KELETI HOMLOKZATKIVÁLTÁS TERVE

**Megjegyzés:**

Acélminőségek: melegen hengerelt szelvények, lemezek MSZ EN 10025:2005 szerinti S235 JRG  
Kötőelemek: Hlf csavar MSZ EN 199318 szerinti 8.8 csavarok  
Helyezések: MSZ EN 199318 szerinti szerkezeti szabványok szerint  
Hegesztés: A találkozási élék mentén végigmenő folytonos varratok! MSZ EN 199318 szerinti kialakítással minimális varratméret 4mm ált.  
Egyoldali sarokvarrat: a=0,8t  
Kétoldali sarokvarrat: a=0,5t  
Tompavarratok: a= t/min.  
(vékonyabb kapcsolt lemez vastagságn)

Álmennyezet falváz tartószerkezeztől rögzítő típus megoldás szerint kifestendő helyiségek felett +3,27 aló síkkal !

Nyílaskiváltások S-9M-1 Déli homlokzat kiváltási terv szerint S-11M-1 Északi homlokzat kiváltási terv szerint

**STATIKA**

Ez a terv a Sipos Szabóné Nagy Nóra szerinti előadás, Az 1999. évi LXVIII. törvény értelmében szerző jogaitól állát át. Teljes egészében, vagy részleteinek bármilyen felhasználása a tervező hozzájárulása nélkül tilos.

A projektusban felhasználásra kerültek következő dokumentumok:

Tervező	Dokumentum	Dátum
Sipos Szabóné Nagy Nóra T./G./1964	MAGYAR MÁLTAI SZERETETSZOLGÁLAT EGYESÜLET 1125 Budapest, Szarvas Gábor u.58-60.	2017.07.25.
Művelet megnevezése	Kecskemét, Matkói út 20. hrsz 8831/4	Művelet M=1:20 M=1:10
Rész leírása	F1 FŐTARTÓ TERVE	KIVITELI TERV

**S-3/M/2**